



12V Battery 65Ah

033515

12V Accu 65Ah

12V Batterie 65Ah

12V Akku 65Ah

12V Batteri 65Ah

12V Battery 85Ah

004171

12V Accu 85Ah

12V Batterie 85Ah

12V Akku 85Ah

12V Batteri 85Ah

12V Battery 105Ah

033409

12V Accu 105Ah

12V Batterie 105Ah

12V Akku 105Ah

12V Batteri 105Ah

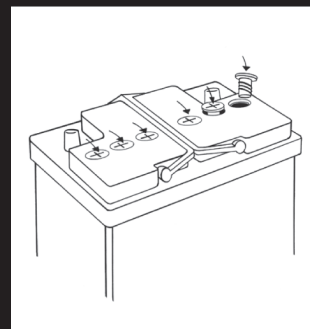
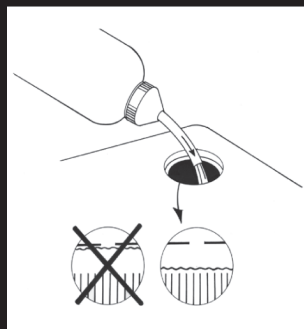
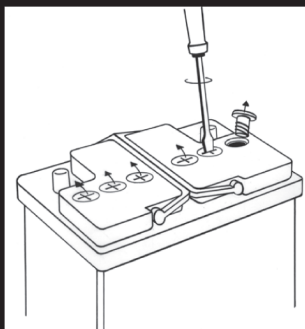
**GB** Compatible with energiser.  
ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

**NL** Speciaal geschikt voor  
schrikdraadapparatuur.  
MILIEUVRIENDELIJK

**FR** Spécialement conçue pour des  
électrificateurs de clôture.  
RESPECTE L'ENVIRONNEMENT

**DU** Der ideale Akku für Weidezaungeräte  
und Solaranlagen.  
UMWELTFREUNDLICH

**SE** Passar i kombination med  
elstängselaggregat.  
MILJÖVÄNLIGT



|           |                   |   |
|-----------|-------------------|---|
| <b>NL</b> | <b>Nederlands</b> | 3 |
| <b>GB</b> | <b>English</b>    | 4 |
| <b>DU</b> | <b>Deutsch</b>    | 5 |
| <b>FR</b> | <b>Français</b>   | 6 |
| <b>SE</b> | <b>Svenska</b>    | 7 |

*De 12V Semi-tractie accu van GALLAGHER is de mobiele, herlaadbare, stroombron voor uw elektrische afrastering. De robuuste constructie met, speciaal voor zwaar gebruik geselecteerde componenten, maakt de accu uitermate betrouwbaar. Ondanks het feit dat de accu zeer weinig onderhoud behoeft, zijn er toch een aantal richtlijnen om de levensduur van de accu zo lang mogelijk te maken.*

## CAPACITEIT

De benutbare capaciteit van de Gallagher accu is 50% van de nominale capaciteit (XXAh/C20). De benutbare capaciteit is afhankelijk van de stroomsterkte die door de gebruiker aan de accu onttrokken wordt. Een rekenvoorbeeld: Stel u heeft een 85Ah accu en uw apparaat verbruikt 150mA (0,15A).  $85Ah \times 50\% = 42,5Ah$ .  $42,5Ah / 0,15A = 283$  uur = ca. 11 dagen. Binnen 11 dagen moet u uw accu herladen, minder diepe ontlading verlengt de levensduur!

## INGEBRUIKNAME

De 12V Gallagher accu wordt ongevoerd/niet geladen geleverd. Voor ingebruikname moet de accu gevuld worden met het bijgeleverde accuzuur. Vul de accucellen tot aan de max. streep, na 1 uur het niveau controleren en eventueel navullen. Vervolgens moet de accu langzaam nageladen worden. Gebruik hiervoor bij voorkeur een automatisch geregelde 12V acculader. Wanneer de accu 14,4Volt bereikt, en de stroom nagenoeg nihil is, is de accu gereed voor gebruik. Een nieuwe accu heeft niet direct de optimale capaciteit dus vooral de eerste keren sneller herladen.

## LADEN NA GEBRUIK

Nadat de accu voor **maximaal 50% ontladen** is moet de accu **direct herladen** worden. Het is van het grootste belang om de accu **volledig te laden**. Gebruik hiervoor een goede lader, afgeregeld op minimaal 14,4 tot maximaal 14,8 Volt. De beginlaadstroom dient 10 – 15% van de capaciteit van de accu te bedragen. Controleer de lader op correcte werking door de zuursterkte aan het einde van de lading te meten. Deze moet 1,270 - 1,280 kg/l bedragen. Controleer het zuurniveau regelmatig en vul het elektrolyt zonodig bij met gedemineraliseerd water.

**Diep ontladen en/of slecht laden zal de levensduur van uw accu aanzienlijk verkorten!**

## AFKOPPELEN

Wanneer u uw apparaat niet gebruikt dan moet u de accu afkoppelen. Dit tevens ter voorkoming van schade door diepontlading.

## SCHOONMAKEN

Vocht en vuil op het deksel van de accu vormen, wanneer het van pool tot pool gaat, een zwak geleidend pad voor elektriciteit. Ook al is de batterij afgekoppeld van het elektrisch systeem, dan kan deze nog steeds versneld ontladen, maar nu doordat de stroom over het deksel loopt. Het is dan ook van groot belang het deksel goed te reinigen voordat de accu

weggezet wordt. Het afnemen van de deksel met een vochtige doek is veelal afdoende. Voorzie de polen van een laagje zuurvrije Vaseline zodat deze niet oxideren.

## LADEN VOOR STALLING

Controleer na het afkoppelen van de accu het elektrolyt-niveau in de cellen. In tegenstelling tot het bijvullen met gedemineraliseerd water tijdens gebruik, verdient het de aanbeveling om, voordat de accu de winterstalling in gaat, eerst het niveau op peil te brengen en daarna pas te laden. Let op dat de accu niet te hoog gevuld wordt omdat bij lading het elektrolytniveau stijgt. Een op niveau bijgevoerd elektrolyt zorgt voor een lage zelfontlading. Houdt de accu na het beëindigen van het laadproces en afkoppelen van de lader een paar keer schuin om de lengteas, om gas te laten verdwijnen en het zuur een keer extra goed te mengen. Het laden is van groot belang. Bij koude winters kan, vanwege het grillige verloop van de bevroeringstemperaturen van verdund zwavelzuur, de accu plotseling bevroren en daardoor defect raken. Een geladen accu met een zuursterkte van 1,280 kg/l heeft het laagste vriespunt: -70°C

## WINTERSTALLING

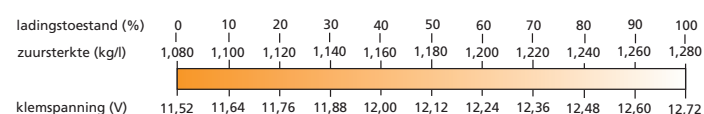
Tijdens de feitelijke opslag hoeft er relatief weinig met de accu te gebeuren. Indien de accu aangesloten blijft op een druppellader (floattoestand, 13,2V) kan tijdens de winterperiode bijvoorbeeld eens per 3 maanden het functioneren van het systeem gecontroleerd worden. Is de floatspanning hoger, bijvoorbeeld 13,5V of is de accu ouder, controleer dan eens per 1,5 – 2 maanden. **Een te hoge druppelspanning (13,8V) voor langere tijd beschadigt de accu.** Staat de accu gedurende de winterstalling NIET op druppellading dan is het voldoende om per 3 maanden de batterij na te laden, ongeacht de zuursterkte. Te veel lading is tijdens opslag te prefereren boven te weinig. Is de zuursterkte echter beneden de 1,250 kg/l dan MOET de accu bijgeladen worden.

## OPSLAG CONDITIES

Hoge temperaturen versnellen de ongewenste nevenreacties in de accu zoals zelfontlading. Het is dan ook zaak om de accu koel en droog op te slaan in een geventileerde ruimte.

## WAARSCHUWING

- Bij het laden ontstaat knalgas. Ventileer goed!
- Niet roken en geen open vuur in de nabijheid van de accu.
- Zwavelzuur is een bijtend product: laat geen zuur op kleding komen (beschadiging!) en spoel, na contact, de huid goed af onder de kraan. Draag een veiligheidsbril.
- Komt zuur in de ogen; spoelen en een arts waarschuwen.



*The 12V semi-traction power pack of GALLAGHER is the mobile, rechargeable, energy source for your electrical fencing. The robust construction with components specially selected for heavy-duty usage makes the power pack extremely reliable. Despite the fact the power pack needs very little maintenance, there are nonetheless a number of guidelines that should be followed to extend the life of the power pack as far as possible.*

## CAPACITY

The effective capacity of the Gallagher Power Pack is 50% of the nominal capacity (XXAh/C20). The effective capacity depends on the current strength the user wants the power pack to produce. Example calculation:

Say you have an 85Ah power pack and your energiser uses 150mA (0.15A).  $85\text{Ah} \times 50\% = 42.5\text{Ah}$ .  $42.5\text{Ah} \div 0.15\text{A} = 283$  hours = around 11 days. Within 11 days you have to recharge your power pack, while a less deep discharge will extend the life of the power pack!

## STARTING UP

The 12V Gallagher Power Pack is supplied unfilled and uncharged. Before using, the power pack has to be filled with the enclosed battery acid. Fill the battery cells up to the max. line, after 1 hour check the level again and top up if necessary. The power pack then has to be slowly charged up. Preferably use an automatically regulated 12V battery charger. Once the power pack has reached 14.4V, and the current is close to zero, then the power pack is ready for use. A new power pack does not have optimum capacity straightaway, so it should be recharged sooner the first few times.

## RECHARGING AFTER USE

After the power pack has discharged a **maximum of 50% of its capacity** it has to be **recharged immediately**. It is essential that the power pack is **fully recharged**. Use a good charger for this, set between a minimum of 14.4V and a maximum of 14.8V. The start charge current must be 10% – 15% of the capacity of the power pack. Make sure the charger is working properly by measuring the acid strength at the end of recharging. This should be between 1.27 - 1.28 kg/l. Check the acid level at regular intervals and top up the electrolyte when necessary with demineralised water.

**Deep discharging of the power pack and/or poor recharging will shorten the life of your power pack considerably!**

## DISCONNECTING

If you are not using the energiser, then you should disconnect the power pack. This also prevents damage due to excessively deep discharge.

## CLEANING

Moisture and dirt on the cover of the power pack between the terminals will conduct electricity. Even if the power pack has been disconnected from the electrical system, the power pack can still discharge because of the electrical seepage across the cover. It is therefore essential that the power pack is cleaned properly before it is stored. Cleaning the cover with

water is usually sufficient. The terminals should be smeared with a layer of acid-free Vaseline so they do not oxidise.

## RECHARGING BEFORE STORAGE

After disconnecting the power pack, check the electrolyte level in the cells. Instead of topping up with demineralised water as with normal usage, it is recommended that the electrolyte level is topped up first and then the power pack recharged before it is stored for winter. Make sure it is not over-filled because the electrolyte level will rise during charging. Electrolyte topped up to the right level will ensure low self-discharge. Disconnect the charger and tilt the power pack a few times from one side to the other after the charging process has finished to release any gas and to make sure the acid is mixed properly.

Charging before storage is very important. If it is a cold winter, the diluted sulphuric acid might suddenly freeze and damage the power pack. A charged power pack with an acid strength of 1.28 kg/l has the lowest freezing point: -70°C.

## WINTER STORAGE

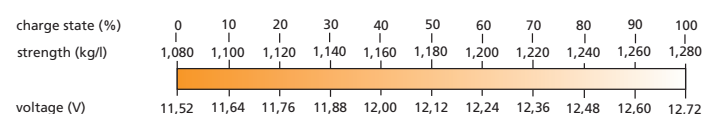
During winter storage the power pack will need very little maintenance. If the power pack remains connected to a drip charger (float mode, 13.2V), for example, the operation of the system can be checked during winter once every 3 months. If the float voltage is higher, for example 13.5V, or the power pack is older, the system should be checked once every 1.5 – 2 months. **If the drip voltage is too high (13.8V) for long periods this will damage the power pack.** If the power pack is NOT connected to a drip charger during winter storage, the power pack should be charged up once every 3 months whatever the acid strength. It is better to charge the power pack too much during storage rather than too little. However, if the acid strength falls below 1.25 kg/l then the power pack **MUST** be charged up.

## STORAGE CONDITIONS

High temperatures will accelerate unwanted chemical reactions in the power pack, such as self-discharge. It is therefore important to keep the battery in a cool, dry, ventilated room.

## WARNING

- Detonating gas is emitted during charging. Make sure there is adequate ventilation!
- No smoking and keep the power pack away from flames and heat sources.
- Sulphuric acid is a corrosive substance: do not get acid on your clothes (will cause damage!), and any contact with skin should be washed off immediately under a tap. Wear safety glasses.
- Any acid in the eyes should be washed off immediately and a doctor contacted.



Die 12V Semitraktionsbatterie von GALLAGHER ist eine mobile, wiederaufladbare Stromquelle für Ihren Elektrozaun. Die robuste Bauweise mit speziell für den anspruchsvollen Einsatz ausgewählten Komponenten macht diese Batterie besonders zuverlässig. Trotz der Tatsache, dass die Batterie sehr wartungsarm ist, gibt es einige Richtlinien, die die Lebensdauer der Batterie verlängern.

## KAPAZITÄT

Die nutzbare Kapazität der Gallagher Batterie entspricht 50 % der Nennleistung (XXAh/C20). Die nutzbare Kapazität hängt von der Stromstärke ab, die vom Benutzer verwendet wird. Rechenbeispiel:

Nehmen wir an, Sie haben eine 85Ah Batterie und Ihr Elektrozaun verbraucht 150 mA (0,15A).  $85\text{Ah} \times 50\% = 42,5\text{Ah}$ .  $42,5\text{Ah} / 0,15\text{A} = 283\text{ Stunden} = \text{ca. } 11\text{ Tage}$ . Sie müssen die Batterie innerhalb von 11 Tagen wieder aufladen, denn eine geringere Entladung verlängert die Lebensdauer!

## INBETRIEBNAHME

Die 12V Gallagher Batterie wird leer/vorgeladen geliefert. Vor der Inbetriebnahme muss die Batterie mit der mitgelieferten Batteriesäure gefüllt werden. Füllen Sie die Batteriezellen bis zur maximalen Füllstandanzeige und kontrollieren Sie den Füllstand nach einer Stunde. Füllen Sie fehlende Batteriesäure gegebenenfalls nach. Anschließend muss die Batterie langsam nachgeladen werden. Verwenden Sie hierfür vorzugsweise ein automatisch geregeltes 12V Batterieladegerät. Wenn die Batterie 14,4V erreicht und der Strom nahezu Null ist, ist die Batterie einsatzbereit. Eine neue Batterie verfügt nicht direkt über die optimale Kapazität, weshalb Sie sie vor allem bei den ersten Einsätzen schneller wieder aufladen sollten.

## LADEN NACH GEBRAUCH

Nachdem die Batterie maximal **50 % entladen ist**, muss sie **direkt wieder aufgeladen** werden. Es ist von größter Wichtigkeit, die Batterie **vollständig zu laden**. Verwenden Sie hierfür ein gutes Ladegerät, das auf mindestens 14,4 Volt und höchstens 14,8 Volt eingestellt ist. Der Anfangsladestrom muss 10-15 % der Kapazität der Batterie betragen. Kontrollieren Sie das Ladegerät auf seine ordnungsgemäße Funktion, indem Sie die Säurestärke nach dem Aufladen messen. Diese muss 1.270-1.280 kg/l betragen. Kontrollieren Sie den Säurestand regelmäßig und füllen Sie das Elektrolyt gegebenenfalls mit demineralisiertem Wasser auf.

**Wenn Sie die Batterie zu sehr entladen und/oder schlecht aufladen, wird die Lebensdauer Ihrer Batterie erheblich verkürzt!**

## BATTERIE TRENNEN

Wenn Sie den Elektrozaun nicht benötigen, müssen Sie die Batterie entfernen, auch um eventuellen Schäden durch eine übermäßige Entladung vorzubeugen.

## REINIGUNG

Feuchtigkeit und Schmutz auf dem Deckel der Batterie bilden, wenn sie sich von Pol zu Pol erstrecken, eine schwach leitende Verbindung für Elektrizität. Auch wenn die Batterie vom elektrischen System getrennt ist, kann sich diese schneller entladen, weil der Strom über den Deckel läuft. Deshalb ist es besonders wichtig, dass Sie den Deckel gründlich reinigen,

bevor Sie die Batterie einlagern. In den meisten Fällen reicht es aus, den Deckel mit Wasser abzuwaschen. Schmieren Sie die Pole mit einer dünnen Schicht säurefreier Vaseline ein, so dass diese nicht oxidieren.

## LADEN VOR EINLAGERUNG

Kontrollieren Sie nach dem Entfernen der Batterie den Elektrolytstand in den Zellen. Im Gegensatz zum Nachfüllen mit demineralisiertem Wasser während des Gebrauchs empfehlen wir, bevor Sie die Batterie über Winter einlagern, das Elektrolyt zuerst aufzufüllen und die Batterie anschließend zu laden. Achten Sie darauf, dass Sie nicht zu viel Auffüllen, denn der Elektrolytfüllstand steigt beim Laden. Ein richtig aufgefülltes Elektrolyt sorgt für eine geringe Selbstentladung. Drehen Sie die Batterie nach dem Laden ein paar Mal um die Längsachse, um Luft entweichen zu lassen und die Säure noch einmal gut zu mischen.

Das Laden ist besonders wichtig. In kalten Wintern kann die Batterie aufgrund der unberechenbaren Gefrieremperaturen verdünnter Schwefelsäure plötzlich einfrieren und dadurch beschädigt werden. Eine geladene Batterie mit einem Säuregehalt von 1.280 kg/l hat den niedrigsten Gefrierpunkt: -70 °C.

## ÜBERWINTERUNG

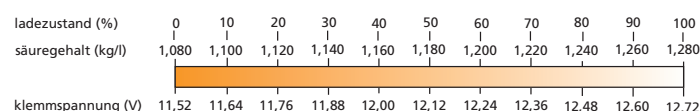
Während der Einlagerung muss die Batterie kaum behandelt werden. Wenn die Batterie an ein Ladeerhaltungsgerät (Float-Spannung 13,2V) angeschlossen bleibt, kann die Funktion des Systems während des Winters alle 3 Monate geprüft werden. Ist die Float-Spannung höher, beispielsweise 13,5V, oder die Batterie älter, sollten Sie alle 1,5 bis 2 Monate kontrollieren. **Eine zu hohe Float-Spannung (13,8V) beschädigt über einen längeren Zeitraum die Batterie.** Wenn die Batterie während der Überwinterung NICHT an ein Ladeerhaltungsgerät angeschlossen ist, müssen Sie diese alle 3 Monate nachladen, und zwar ungeachtet des Säuregehalts. Zu viel Ladung während der Einlagerung ist besser als zu wenig Ladung. Wenn der Säuregehalt unter 1.250 kg/l sinkt, MUSS die Batterie aufgeladen werden.

## LAGERUNGSBEDINGUNGEN

Hohe Temperaturen beschleunigen die ungewünschten Nebenreaktionen in der Batterie, beispielsweise die Selbstentladung. Deshalb muss die Batterie kühl und trocken in einem ventilierten Raum gelagert werden.

## WARNUNG

- Beim Laden entsteht Knallgas. Gut lüften!
- Offenes Feuer und rauchen sind in der Nähe der Batterie verboten.
- Schwefelsäure ist ätzend: Achten Sie darauf, dass keine Säure auf Ihre Kleidung (Beschädigung!) gelangt und spülen Sie die Säure nach Kontakt mit der Haut gründlich unter laufendem Wasser ab. Tragen Sie eine Schutzbrille.
- Wenn Säure in die Augen gelangt, spülen Sie die Augen gründlich aus und suchen Sie einen Arzt auf.





La batterie 12V semi-traction de GALLAGHER (également appelée batterie à décharge lente), représente la source de courant mobile et rechargeable pour votre clôture électrique. Sa structure robuste, dotée de composants spécialement sélectionnés pour une utilisation lourde, rend cette batterie extrêmement fiable. Même si elle ne nécessite que très peu d'entretien, il existe néanmoins un certain nombre de directives à suivre, pour lui assurer une durée de vie maximale.

## CAPACITÉ

La capacité exploitable de la batterie Gallagher est de 50% de la capacité nominale (XXAh/C20). La capacité exploitable dépend de l'intensité de courant extrait de la batterie par l'utilisateur. Un exemple de calcul: Supposons que vous possédez une batterie de 85Ah et que votre appareil consomme 150mA (0,15A).  $85Ah \times 50\% = 42,5Ah$ .  $42,5Ah / 0,15A = 283$  heures = env. 11 jours. Votre batterie doit donc être rechargée dans les 11 jours ; un déchargement moins profond accroît la durée de vie de la batterie!

## MISE EN SERVICE

La batterie 12V Gallagher est livrée non remplie/préchargée. Avant la mise en service, la batterie doit être remplie au moyen de l'acide pour batterie fourni. Remplissez les cellules de la batterie jusqu'au trait maximum; contrôlez le niveau après une heure et complétez éventuellement le remplissage. Ensuite, la batterie doit être chargée lentement. Utilisez de préférence à cet effet un chargeur de batterie 12V à réglage automatique. Lorsque la batterie atteint les 14,4 Volts, et que le courant est pratiquement nul, la batterie est prête à être utilisée. Une batterie neuve n'a pas directement la capacité optimale et doit donc être rechargée plus rapidement, surtout les premières fois.

## RECHARGEMENT APRÈS UTILISATION

Une fois la batterie **déchargée à 50% maximum**, celle-ci doit **directement être rechargée**. Il est crucial de **recharger intégralement** la batterie. Utilisez à cet effet un chargeur de qualité, réglé sur minimum 14,4 et maximum 14,8 Volts. Le courant de charge initial doit être de 10 à 15% de la capacité de la batterie. Contrôlez le bon fonctionnement du chargeur en mesurant la force de l'acide à la fin du chargement. Celle-ci doit se situer entre 1.270 et 1280 kg/l. Contrôlez régulièrement le niveau d'acide et complétez si nécessaire au moyen d'eau déminéralisée.

**Un déchargement significatif et/ou un rechargement incorrect de votre batterie en diminuera sensiblement la durée de vie!**

## DÉBRANCHEMENT

En cas de non utilisation de votre appareil, veillez à débrancher la batterie. Vous éviterez ainsi les dommages liés au déchargement complet.

## NETTOYAGE

L'humidité et la saleté sur le couvercle constituent un conducteur électrique entre les bornes de la batterie. Même si la batterie est débranchée du système électrique, elle risque de se décharger de manière accélérée car le courant passe par le couvercle. Il est dès lors important de nettoyer soigneusement le couvercle avant de remiser la batterie. Le lavage du

couvercle à l'eau est généralement suffisant. Appliquez une couche de vaseline non acide sur les pôles afin d'éviter toute oxydation.

## CHARGEMENT AVANT ENTREPOSAGE

Après avoir débranché la batterie, contrôlez le niveau d'électrolytes dans les cellules. Contrairement au remplissage à l'eau déminéralisée pendant l'utilisation, il convient, avant de remiser la batterie pour l'hiver, de la mettre à niveau puis seulement de la recharger. Veillez toutefois à ne pas trop la remplir, car le niveau d'électrolytes augmente suite au rechargement. La remise à niveau correcte de l'électrolyte garantit une autodécharge faible. Après avoir terminé le rechargement et débranché le chargeur, inclinez la batterie à plusieurs reprises d'un côté à l'autre, pour permettre au gaz de s'échapper et bien mélanger l'acide. Le rechargement avant l'entreposage est impératif. Si l'hiver est particulièrement froid, l'acide sulfurique contenu dans les cellules risque de geler soudainement, causant des dommages à la batterie. Une batterie chargée avec une force d'acide de 1280 kg/l atteint le point de congélation le plus bas : -70°C

## ENTREPOSAGE POUR L'HIVER

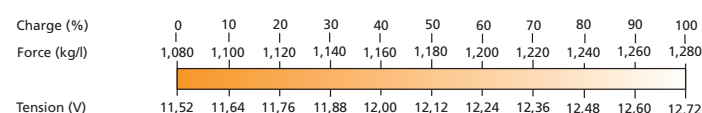
Durant l'entreposage à proprement parler, la batterie n'a besoin que de peu d'entretien. Si la batterie reste reliée à un chargeur à régime lent (mode 'float', 13,2V), le fonctionnement du système peut être contrôlé tous les 3 mois par exemple durant l'hiver. Si la tension de floating est plus élevée, par exemple 13,5V ou si la batterie est plus ancienne, contrôlez dans ce cas tous les 1,5 – 2 mois. Une tension de compensation trop élevée (13,8V) durant une période prolongée endommage la batterie. Si la batterie n'est PAS sur tension de compensation pendant l'entreposage hivernal, il suffit de recharger la batterie tous les 3 mois, indépendamment de la force de l'acide. Durant le stockage, mieux vaut trop charger la batterie que pas assez. Toutefois, si la force de l'acide est en-deçà de 1250 kg/l, la batterie DOIT être rechargée.

## CONDITIONS DE STOCKAGE

Des températures élevées accélèrent les réactions indésirables dans la batterie, comme l'autodécharge. Il convient dès lors de stocker la batterie dans un endroit frais, sec et bien aéré.

## AVERTISSEMENT

- Lors du chargement, des gaz explosifs peuvent s'échapper. Veiller à opérer dans une pièce suffisamment ventilée !
- Ne fumez pas et tenez la batterie éloignée des flammes et de toutes sources de chaleur ou d'étincelles.
- L'acide sulfurique est un produit extrêmement corrosif : Ne versez pas d'acide sur les vêtements (dégâts !) et en cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau claire. Portez des lunettes de sécurité.
- Si vos yeux sont en contact avec l'acide, rincez abondamment et consultez immédiatement un médecin.



*Gallagher 12V batteri är en mobil och uppladdningsbar energikälla för ditt elektriska stängsel. Den robusta konstruktionen med komponenter speciellt utvalda för tung användning gör batteriet tillförlitligt. Trots det behöver batteriet mycket lite underhåll, dock finns det ett antal riktlinjer som bör följas för att förlänga livslängden av batteripaketet så långt som möjligt.*

## KAPACITET

Den effektiva kapacitet Gallagher Power Pack är 50% av den nominella kapaciteten (XXAh/C20). Den faktiska kapaciteten beror på strömstyrkan användaren vill att batteriet skall producera. Beräkningsexempel:  
Säg att du har ett 85Ah batteri och ditt aggregat använder 150mA (0.15A).  $85\text{Ah} \times 50\% = 42.5\text{Ah}$ .  $42.5\text{Ah} \div 0.15\text{A} = 283$  timmar = cirka 11 dagar. Inom 11 dagar måste du ladda batteriet, medan en mindre djup urladdning kommer att förlänga livslängden på batteriet!

## STARTA

12V Gallagher Power Pack levereras ofylld och icke laddat. Innan du tar batteriet i bruk, fyll på med bifogad batterisyras. Fyll battericellerna upp till max. linjen, efter 1 timme kontrollera nivån igen och fyll på vid behov. Därefter måste batteriet långsamt laddas upp. Använd helst en automatiskt reglerad 12V batteriladdare. När batteriet har nått 14.4V, och strömmen är nära noll, då är batteripaketet klart för användning. Ett nytt batteri har inte optimal kapacitet omedelbart, så det bör laddas oftare de första gångerna.

## UPPLADDNING EFTER ANVÄNDNING

Efter att batteriet laddats ur med högst 50% av sin kapacitet måste det laddas upp omedelbart. Det är viktigt att batteriet är helt uppladdat. Använd en bra laddare för detta, ställ in mellan minst 14,4 V och maximalt 14.8V. Start laddningsströmmen skall vara 10% - 15% av kapaciteten av batteripaketet. Kontrollera att laddaren fungerar korrekt genom att mäta syra styrkan i slutet av laddningen. Detta bör vara mellan 1,27 och 1,28 kg / l. Kontrollera syra nivån med jämna mellanrum och fyll på elektrolyt vid behov med avjonat vatten.

**Djupurladdning av batteriet och / eller dålig uppladdning kommer att förkorta livslängden för ditt batteri avsevärt!**

## KOPPLA FRÅN

Om du inte använder aggregatet måste du koppla från batteriet för att undvika skador som kan uppstå på grund av överdriven urladdning.

## RENGÖRING

Fukt och smuts på batteriets hölje mellan terminalerna leder elektricitet. Även om batteriet har kopplats från det elektriska systemet, kan batteriet fortfarande ladda ur på grund av elektriskt läckage sipprar över höljet. Det är därför viktigt att batteriet är rengjort ordentligt innan det lagras. Rengöring av locket med vatten är vanligen tillräckligt. Terminalerna

bör smörjas med ett lager av syrafritt vaselin så att de inte oxiderar.

## UPPLADDNING FÖRE LAGRING

Efter fränkoppling, kontrollera elektrolytnivån i cellerna. Istället för påfyllning med avjonat vatten som med normal användning är det rekommenderat att elektrolytnivån fylls på först och sedan laddas batteripaketet upp innan det lagras för vintern. Se till att de inte är överfulla eftersom elektrolytnivån stiger under laddning. Rätt nivå av elektrolyt kommer att säkerställa låg självurladdning. Koppla ur laddaren och tippa batteriet från sida till sida några gånger för att avlägsna all gas och se till att syran blandas ordentligt. Laddning före lagring är mycket viktigt. Om det är en kall vinter, kan plötsligt den utspädda svavelsyran frysa och skada batteriet. Ett laddat batteri med en syra styrka på 1,28 kg / l har den lägsta fryspunkt: -70 ° C.

## VINTERFÖRVARING

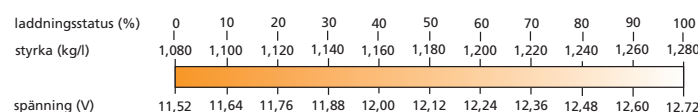
Under vinterförvaring behöver batteriet mycket lite underhåll. Om batteriet är anslutet till en dropp laddare (flyt läge, 13.2V), till exempel, kan driften av systemet kontrolleras under vintern var 3:e månad. Om flytspänningen är högre till exempel 13.5V eller om batteriet är äldre bör systemet kontrolleras en gång var 1,5 till 2 månader. Om dropp spänningen är för hög (13,8 V) under långa perioder skadar det batteriet. Om batteriet inte är kopplat till en dropp laddare under vinterförvaring bör batteriet laddas upp var 3:e månad oavsett syra styrka. Det är bättre att ladda batteriet för mycket under lagringen snarare än för lite. Men om syra styrkan sjunker under 1,25 kg / l måste batteriet laddas upp.

## FÖRVARINGSANVISNINGAR

Höga temperaturer kommer att påskynda oönskade kemiska reaktioner i batteriet såsom självurladdning. Det är därför viktigt att hålla batteriet i ett svalt, torrt och ventilerat utrymme.

## VARNING

- Detonerande gas släpps ut under laddningen. Kontrollera att det finns tillräcklig ventilation!
- Rökning är förbjuden samt håll batteriet borta från eld och värmekällor.
- Svavelsyra är frätande ämne: undvik att få syra på kläderna (orsakar skada), och all kontakt med huden bör tvättas bort omedelbart under rinnande vatten. Använd skyddsglasögon.
- All syra i ögonen ska tvättas bort omedelbart och läkare skall kontaktas.





**Gallagher Europe B.V.**  
Groningen, The Netherlands  
[www.gallagher.eu](http://www.gallagher.eu)

1701EUR  
© 2017

